

Kuljeta ja siirrä kaapelikelat oikein





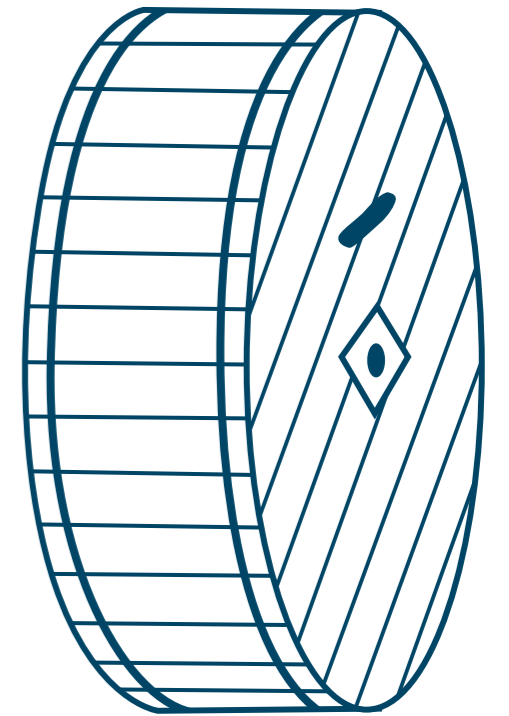
Kaapeli on arvokas tuote. Kaapelin kuljetuspakkaus on yleensä kela. Paksut laipat voivat vaikuttaa särkymättömiltä, mutta yli neljä tonnia painava kela on suhteellisen vahinkoaltis. Jos kelaä käsitellään oikein, kela suojaa kaapelia kuljetusvahingoilta. Jos kela vahingoittuu, voi kaapelikin vahingoittua. Vahinko saattaa tulla esiin vasta asennuksen jälkeen, mikä tekee korjaamisesta erittäin kalliin.

Näiden ohjeiden tarkoituksena on kertoa, kuinka vahingot voidaan välttää oikealla kelan käsittelyllä. Ohje koskee sekä laudoitettuja että laudoittamattomia keloja.



Pidä kela pystyssä.

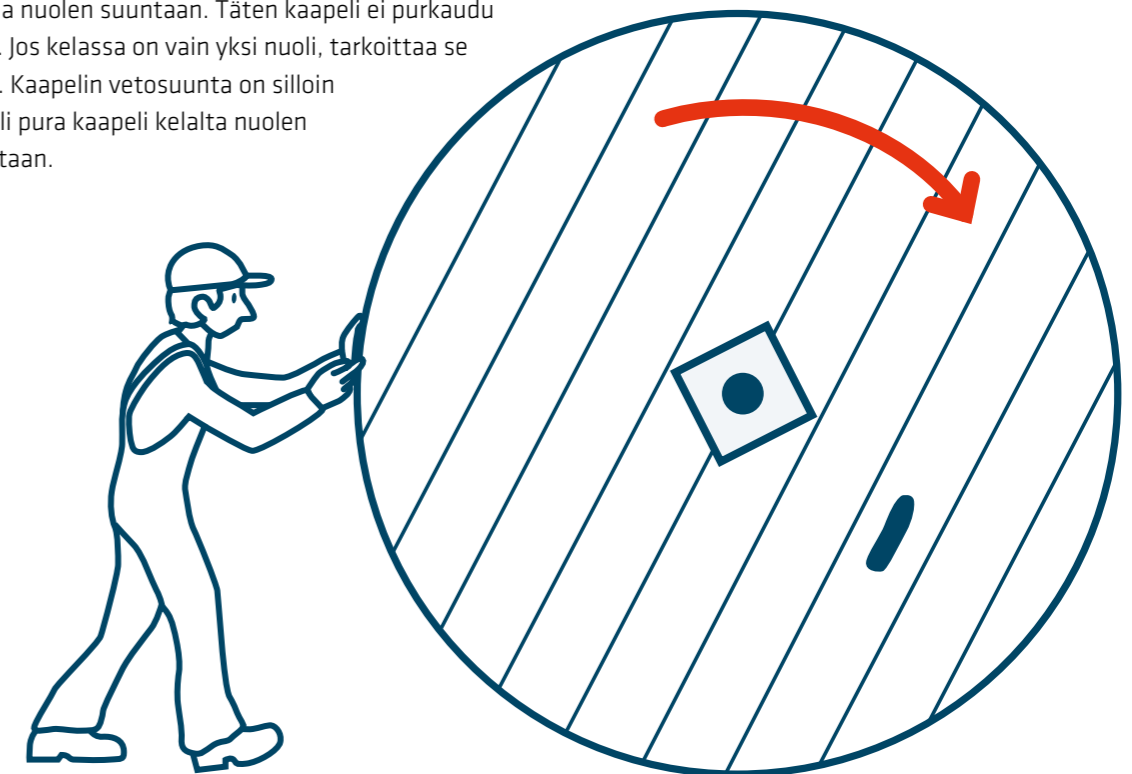
Säilytä ja siirrä kela aina pystyasennossa. Kela on suunniteltu käsiteltäväksi pystyasennossa – se ei kestä esimerkiksi nostoa lappeellaan. Pystyasennossa eivät kaapelin puolauskerrokset myöskään mene sekaisin ja tuota vaikeuksia kaapelin purkamisvaiheessa. Pidä kela suojattuna, kunnes kaapeli asennetaan.



Käsittele vain nuolien suuntaan.

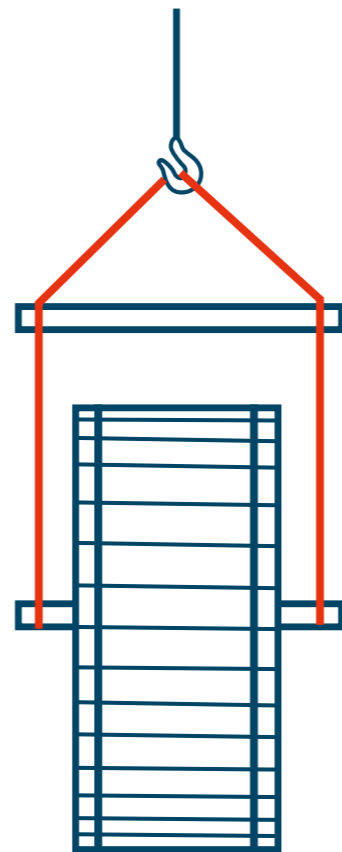
→ ilmaisee pyörittämissuuntaa

Pyöritä kela aino nuolen suuntaan. Täten kaapeli ei purkaudu tai löysty kelalla. Jos kelassa on vain yksi nuoli, tarkoittaa se pyörittämissuuntaa. Kaapelin vetosuunta on silloin päinvastainen, eli pura kaapeli kelalta nuolen vastaiseen suuntaan.



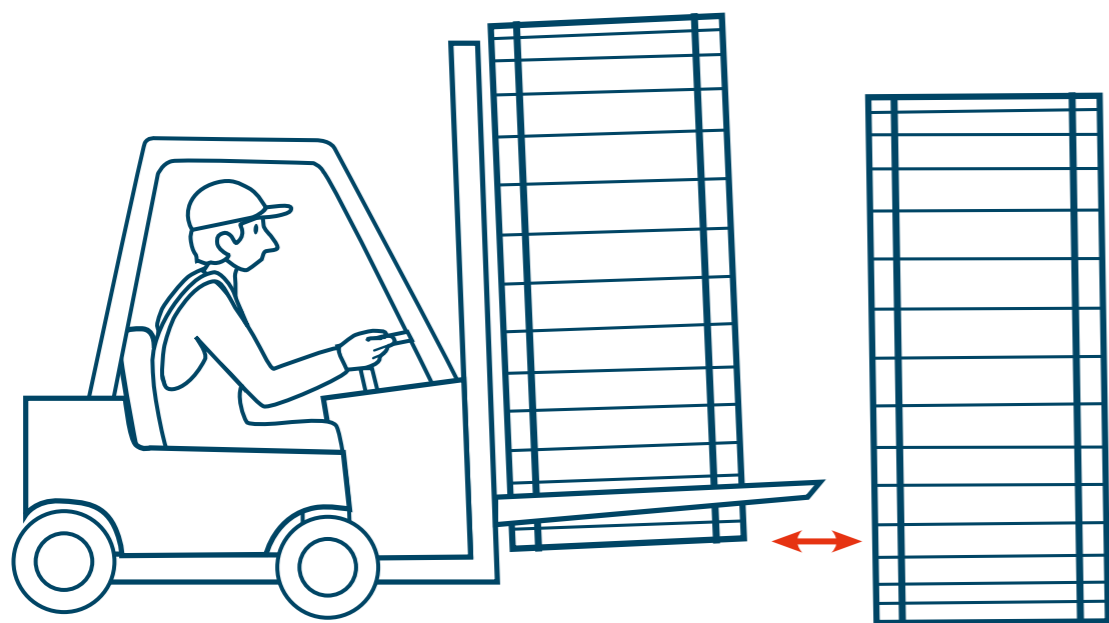
Nosta kela vaurioittamatta.

Käytä nostossa kelan läpi menevää akselia ja nostovaijerin levittäjää. Mikäli näitä ei ole käytettävissä, nosta mahdollisimman pitkällä vaijerilla, jotta kelan kyljet eivät vahingoitu. Älä jätä kaapelin päätä vaijerin ja kelan väliin puristuksiin. Pidä kelat erillään toisistaan ja tasapainossa. Estä keloja saamasta iskuja. Jos kelojen pitää olla väliaikaisesti laivaan lastattaessa kannen yläpuolella kuorman käsittelyn aikana, pidä ne kohotettuna, älä laske kannelle.



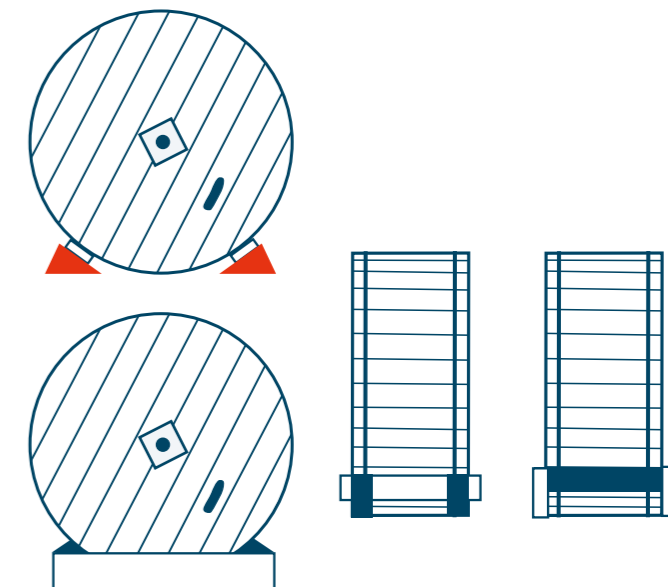
Käsittely haarukkatrukilla.

Trukin haarukoiden tulee olla pitemmät kuin kelan leveys, jotta kela ei vahingoitu. Haarukoihin voi maalata merkit eri kelaleveyksille, jolloin kuljettajan on helpompi valita oikea kelan sijoituskohta. Siirrettäessä kela kallista masto, jotta kela pysyy haarukoissa ja haarukoiden kärjet eivät ota maahan. Älä laske kela alas ennen kuin trukki on täysin pysähtynyt! Älä työnnä kela trukin avulla! Jätä riittävä väli seuraavaan kelaan, jotta haarukoiden kärjet eivät vahingoita sitä.



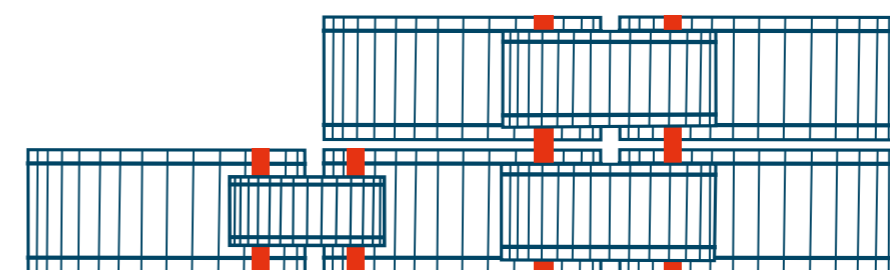
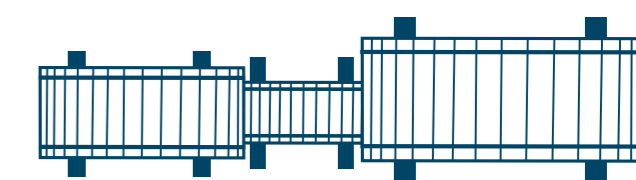
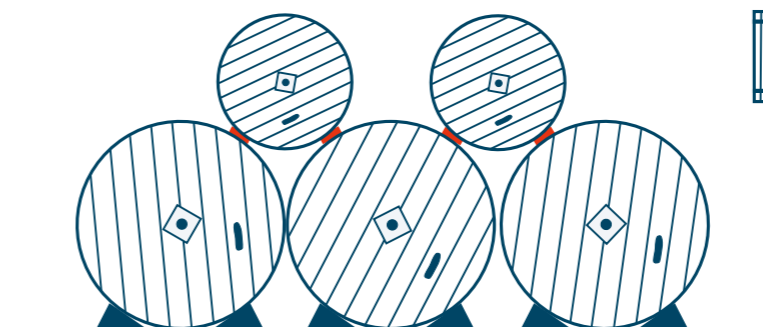
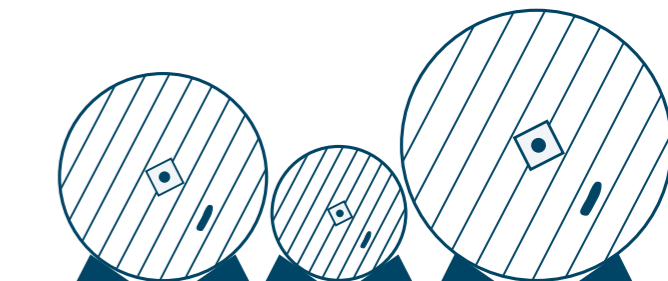
Tue kelat oikein.

Kelat pyörivät helposti. Kela on erittäin epävaka, koska keskusta on tyhjä ja paino lepää ympyrän reunalla. Käytä esteitä varastoinnin aikana välttääksesi vahingot. Suuret kelat tulee nostaa alustasta kolmi- tai nelikulmaisten tukien varaan. Tukien tulee olla laippojen kohdalla tai koko kelan leveyden mittaisia. Sivuttaisliike estetään kelan sivuille kiinnitettävillä lankuilla. Mikäli suurempien kelojen väliin lastataan pienempiä keloja, ne on tuettava erikseen, jotta ne eivät vahingoita toisiaan.



Vältä pinoamista.

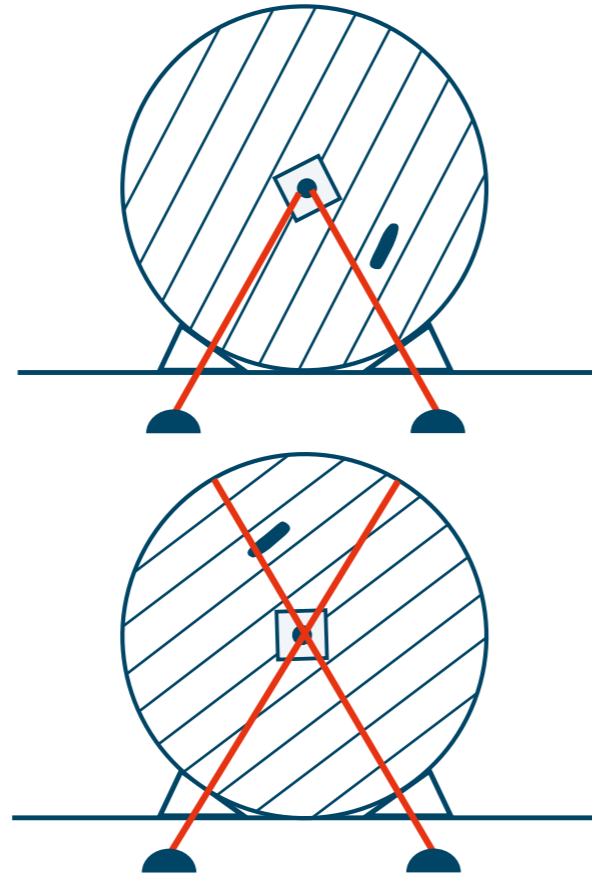
Kelojen asettamista päällekkäin tulisi välttää. Mikäli näin kuitenkin joudutaan tekemään, saman levyisten päälle sijoitettavien kelojen on oltava tarkasti alempien kohdalla.



Jos suurempien kelojen päälle lastataan pienempiä keloja, kelojen väliin on asetettava alemman kelan levyiset tukilankut kelan suojaamiseksi. Viimeksi mainittu toimenpide on suositeltavaa myös saman levyisille keloille.

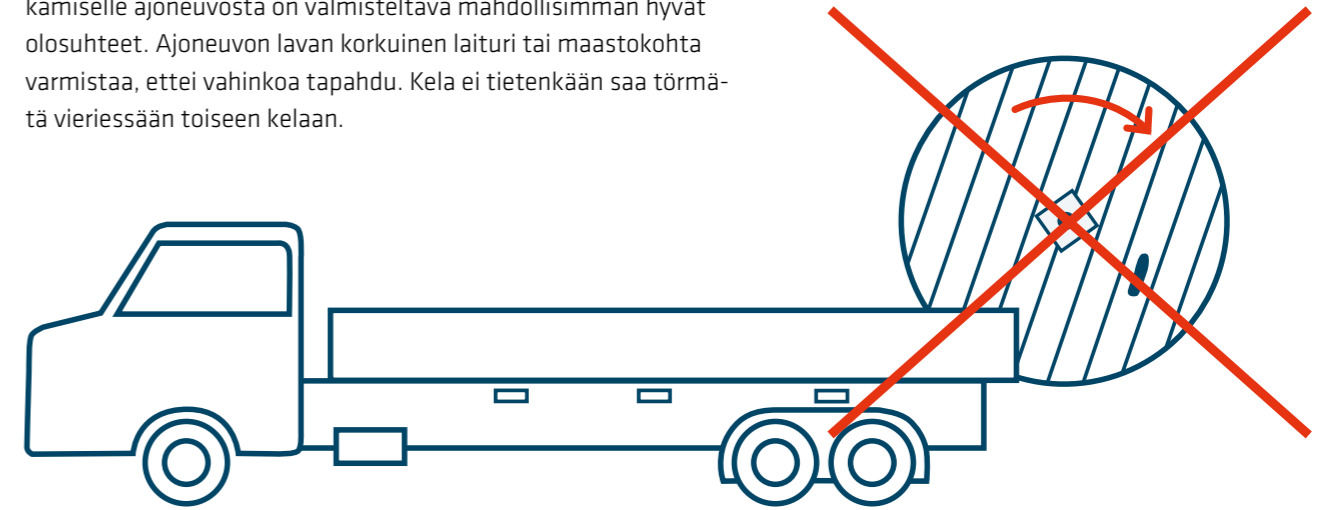
Sido kelat tukevasti.

Kelat sidotaan alustaan keskireiän kautta tai kelan laippojen yli poikittain kulkevilla vaijeilla tai hihnoilla.



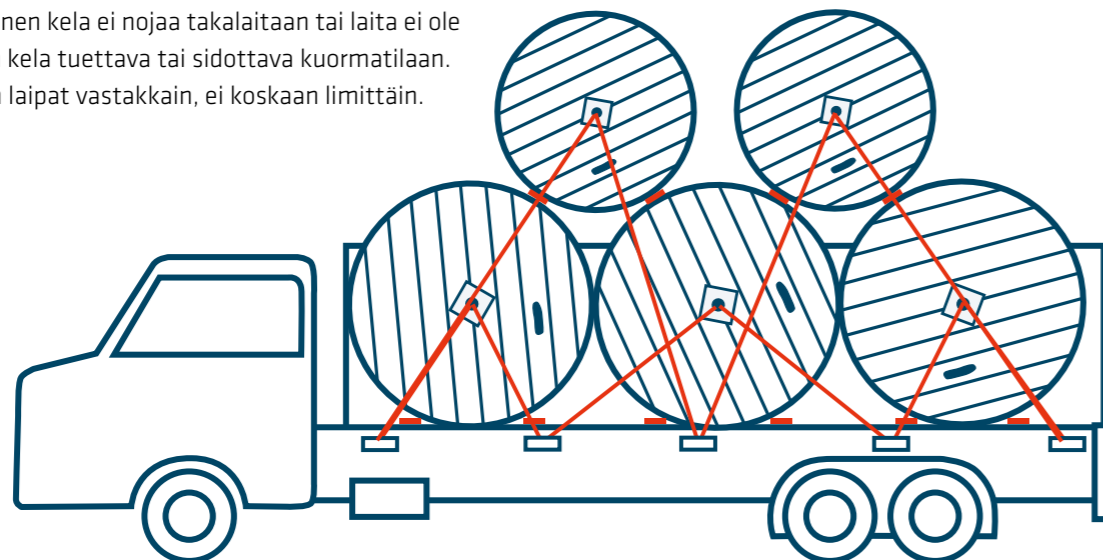
Älä pudota kela.

Kelaa ei saa pudottaa ajoneuvosta! Kela nostetaan joko nosturilla, kuten kohdassa "Kelan nosto" on esitetty, tai haarukkatrukilla. Mikäli mainittuja siirtolaitteita ei ole käytettävissä, kelan purkamiselle ajoneuvosta on valmisteltava mahdollisimman hyvät olosuhteet. Ajoneuvon lavan korkuinen laituritai maastokohta varmistaa, ettei vahinkoa tapahdu. Kela ei tietenkään saa törmätä vieressään toiseen kelaan.



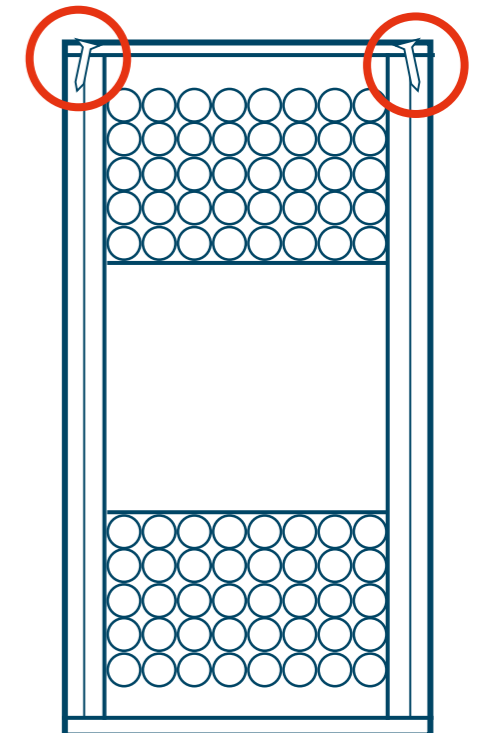
Kiinnitä kuljetettavat kelat.

Kelojen vieriminen estetään tuennan ja sidonnan yhdistelmällä käyttämällä esim. kuljetuspukkia tai eteen ja taaksepäin suunnattua sidontaa. Korkeat kelat tulisi sivusuunnassa sitoa mahdollisimman ylhäältä. Etummaisat kelat tuetaan etupäättyä vasten (akselipainot huomioon ottaen). Mikäli taaimmainen kela ei nojaa takalaitaan tai laita ei ole riittävän luja, on kela tuettava tai sidottava kuormatilaan. Kelat sijoitetaan laipat vastakkain, ei koskaan limittäin.



Naulaa varovasti.

Mikäli suojalautoja joudutaan kiinnittämään uudelleen, naulaus on suoritettava huolellisesti laippojen kohdalle. Jos keloihin kiinnitetään jotakin, esim. kilpi, nailat eivät saa ulottua kaapeliin.





© Prysmian Group 2015. Kaikki oikeudet pidätetään.

Tämän asiakirjan sisältämää tietoa ei saa kopioida tai käyttää missään muodossa osaksi tai kokonaan ilman Prysmian Groupin kirjallista lupaa. Informaation uskotaan olevan ajan tasalla julkaisuajankohtana. Prysmian Group pidättää itselleen oikeuden korjata asiakirjan sisältämää tietoa ilman erillistä ilmoitusta.

Prysmian Finland Oy

Pikkalan tehtaat
Kaapelitie 68
02490 Pikkala

Rahtiliikenne:
Bätkiväntie 147
Kirkkonummi

PL 13
02401 Kirkkonummi

Puhelin 010 5661

Sähköpostiosoitteet: etunimi.sukunimi@prysmiangroup.com

Oulun tehtaat
Johdintie 5
90620 Oulu

Rahtiliikenne:
Johdintie 5
Oulu

PL 269
90651 Oulu

www.prysmiangroup.fi

Prysmian
Group

 **PRYSMIAN**
 **Draka**